

Gândacul "Croitorul Cenușiu" ar putea bloca lucrările de pe Autostrada Sibiu-Pitești



2020-01-13 21:48:43

După lileci și urși, gândacii stau în calea construcției unei autostrăzi în România. Nu este o glumă, ci motivul re-

putea duce la blocarea lucrărilor pe Sibiu-Pitești. În zonă se află croitorul cenușiu- o specie de gândac protejată d

traseul drumului de mare viteză ar afecta dezvoltarea sa. Până acum, nimeni nu a luat în calcul această piedică.

Deși pare un început de fabulă, povestea gândacilor care stau în calea lucrărilor Autostrăzii Sibiu-Pitești este cât se

reală. Comisia Europeană a trimis României o notificare prin care anunță că va suspenda finanțarea drumului până

fi remediate o serie de probleme. Printre ele, protejarea gândacului- croitorul cenușiu.

Lucian Bode, ministrul Transporturilor: Tehnic, noi avem termen trei luni să răspundem Comisiei Europene astfel încât ac

risc să nu mai existe. Simplu. Deci nu există niciun risc să se suspende finanțarea acestui obiectiv, pentru că această

finanțare încă nu a fost acordată. Acest obiectiv merge înainte

Ministrul a făcut și o glumă pe seama gândacului: "Ne-am lămurit și cu gândacul. De sâmbătă numai de gândac

toși".

Gândacul se află de 14 ani pe lista speciilor amenințate dar, spun biologii, îngrijorarea celor de la Comisia Europeană n

justifică.

Eugen Nițu, doctor biolog: Morimus funereus este o specie larg răspândită și dacă, prin absurd, ar fi periclitată de

autostrăzii, ar fi sub 0,5% din populația țării, estimat. Cel mai mare pericol nu este autostrada, ci tăierile masive, ch

din ariile protejate

Parcul Național Cozia cuprinde o suprafață de peste 170 de mii de hectare, iar Autostrada Sibiu-Pitești va trece pe

marginea acestuia, pe o distanță de doar câțiva kilometri. De aceea, reprezentanții parcului sunt convinși că nici

croitor și nici o altă specie protejată nu sunt puse în pericol de construcția viitoarei autostrăzi.

Pavel Prundurel, director Parcul Național Cozia: Este prima dată când aflăm despre aceste probleme, cum spuneți

dumnevoastră. Vine pe marginea Parcului Național, deci evităm Parcul Național pe margine, pe margine și vine spre

Valea Topologului, de unde merge spre Pitești. Prea puține sunt locurile de tăiere, aproape nici nu există

DeÅŸi primele studii de fezabilitate s-au fÄƒcut încÄƒ din 2008, nimeni nu a descoperit pânÄƒ acum eventualul pericol. IonuÅŸ Ciurea, AsociaÅŸia Pro Infrastructura: SÄƒ facem niÅŸte studii pe genunchi, sÄƒ nu ne dÄƒm silinÅŸa aÅŸa cum tÄƒrÄƒ pe partea asta de birocrÄƒie, mai ales în ceea ce priveÅŸte Sibiu-PiteÅŸti pe partea de mediu ÅŸi urmÄƒrile se vÄƒd

Autostrada Sibiu-PiteÅŸti va avea 123 de kilometri. Valoarea sa este de 1,3 miliarde de euro, iar 85% din bani ar urma sÄƒ vinÄƒ de la Comisia EuropeanÄƒ. DeocamdatÄƒ proiectul nu a fost aprobat la Bruxelles, iar specialiÅŸtii spun cÄƒ lucrÄƒri începe în acest an.

Sursa: observator.tv