

Șeful Dacia, la limita răfbdĂfrii: Infrastructura rutierĂf prioritate-zero pentru dezvoltare



2019-10-29 06:28:14

Lipsa autostrĂfzilor îi pune din nou pe jar pe principalii contribuabili ai ĂfĂfrii, companiile care Ăfin practic în braĂfele noastre parte din economia României. Prezent la o reuniune dedicatĂf viitorului Europei Ăfi al economiei româneĂfi, Christophe Dridi, directorul general al Automobile Dacia, a reiterat faptul cĂf de investiĂfiile Guvernului României în infrastructura rutierĂf leagĂf ombilical dezvoltarea constructorului argeĂfian de maĂfini, cel mai mare exportator al ĂfĂfrii Ăfi compania cu o mare cifrĂf de afaceri din Europa de Est.

DeclaraĂfiile directorului general de la Dacia vin dupĂf ce, în urmĂf cu câteva luni, Ăfi managerul Ford România simĂfe propria piele bĂftaia de joc a autoritĂfĂfii române când vine vorba de infrastructurĂf. La momentul respectiv, mai exact sfârĂfitul lunii iunie, directorul Ford, Ian Pearson, se deplasa personal la locul aĂfi-zisului Ăfiantier pentru drumul expres Craiova, unde Dragnea Ăfi OlguĂfa inauguraserĂf cu pompĂf Ăfi alai douĂf-trei borduri, descoperind doar câteva utilaje câmp. Zilele trecute, Șeful Dacia a declarat infrastructura drept prioritate-zero pentru dezvoltarea constructorului de la Mioveni: ?Industria auto reprezintĂf 14% din PIB-ul României Ăfi 26% din exploatĂfri, deci putem vorbi despre o adevĂfărată industrie auto în România. Am fost întreat care sunt prioritĂfĂfii industriei auto din România, iar la Automobile Dacia avem patru prioritĂfĂfi: prima este infrastructura rutierĂf, în mod clar. A doua prioritate este lupta împotriva invaziei maĂfinilor cumpĂfrate la mâna a doua în România. MaĂfinile second-hand au invadat străfzile din România?, a declarat directorul general Automobile Dacia Ăfi al Groupe Renault România, Christophe Dridi.

Șeful Dacia - Șocat la prima deplasare spre Ardeal: ?Acesta este drumul cĂftre Europa de Vest??

Pe de altĂf parte, Șeful Dacia a precizat cĂf problema autostrĂfzilor din România nu se limiteazĂf la lipsa tronsonului Pitești-Sibiu, ci este nevoie de construirea de autostrĂfi de infrastructurĂf feroviarĂf pentru conectarea cu Europa Occidentală în acest sens, pentru a ilustra problema infrastructurii vĂfzută din perspectiva unui întreprinzĂftor care vrea săf investească și săf dezvolte în România, Dridi a vorbit despre Șocul pe care l-a avut când a ajuns director în Ăfara noastră: ?Întorcându-mĂf în România, problema infrastructurii: este interesant faptul cĂf atunci când vorbim despre infrastructurĂf, vorbim doar despre autostrada Pitești-Sibiu. Este normal Ăfi e corect, dar săf vĂf spun cum arĂftau lucrurile când am venit în România, în 2016. Atunci eram numit managerul fabricii de la Mioveni Ăfi împreunĂf cu echipa mea am vrut săf mergem în afara uzinei, ca săf vedem ca săf știm situaĂfia, care sunt prioritĂfĂfii principale, Ăfi întrucât digitalizarea era extrem de importantĂf pentru mine Ăfi întrucât la Bosch cu fabrica din Cluj-Napoca erau cei mai buni, ne-am spus cĂf trebuie săf îi contactĂfm Ăfi am mers la ei. Dar când am mers la Mioveni Ăfi vrei săf mergi la Cluj, ai parte de o surprizĂf - mi-am spus cĂf este imposibil: «Acesta este drumul cĂftre Europa de Vest?»

Vest?» M-a surprins această situație, deoarece majoritatea afacerilor noastre de aici din România presupun legături cu Europa de Vest", a subliniat Christophe Dridi.

?Nu vreau săf văf mai amintesc o datăf care este media vitezei unui tren în România!?

În alocuțiunea rostităf în cadrul evenimentului în care a amintit de problema infrastructurii, directorul Automobile Dacia a confirmat căf este mereu în postura de a face presiuni constante pentru construirea autostrăzii Pitești-Sibiu.

?Da, autostrada Pitești-Sibiu este extrem de importantăf și trebuie săf ne axăm pe dezvoltarea sa. Facem mereu presiuni pentru Pitești-Sibiu?, a precizat Dridi, adăugând căf, pe lângăf aceastăf autostradăf, pentru dezvoltarea industriei Automobile Dacia are 12 priorități cât se poate de concrete: ?Unele au legăturăf cu infrastructura rutierăf, autostrăzile cu căfile ferate, care sunt din nou extrem de importante, și nu vreau săf văf mai amintesc o datăf care este media vitezei tren în România. La fel, nivelul infrastructurii maritime - avem și avem un port, la Constanța, și la fel, transport multimodal, care reprezintăf o bunăf soluție?, a explicat directorul Automobile Dacia. Acesta a mai spus căf este important ca societățile furnizoare săf funcționeze în apropierea uzinei, dar și despre faptul căf este nevoie de o dezvoltare a învățământului dual: ?A treia prioritate are legăturăf cu educația, cu sistemul dual de învățământ. Mai departe este integrarea localităților: este foarte important săf ai aproape de tine furnizorii - cu cât suntem mai integrați, cu atât lucrurile funcționeazăf mai bine. Iar în al cincilea rând, competitivitatea, care nu este o opțiune, este obligatorie, și trebuie săf văf răspundem acestei nevoi?, a încheiat Christophe Dridi.

De ani de zile, principalii exportatori din România, Ford și Dacia, se plâng de lipsa infrastructurii de transport. Promisiunile autorităților au curs lăne, dar în teren situația a rămas la fel. Mai mult, în ultimii trei ani, guvernele majorității PSD au bătut joc de proiectele de infrastructurăf, nedemarând niciun proiect nou.

Premierul PSD demis Viorica Dăncilăf se lăfuda, de exemplu, în februarie 2018, la preluarea mandatului, căf pânăf la finele anului 2020 vor fi finalizați 350 de kilometri de autostradăf. Însăf, pânăf la aceastăf orăf, au fost finalizați și deschiși doar 22 kilometri anul trecut, și doar 22 anul acesta. Un total de 78 de kilometri din 350 promiși.

Cum și-a făcut Dăncilăf datoria: în materie de autostrăzi a promis 350 km și a deschis 80 km.

Sursa: saptamanalul ancheta

