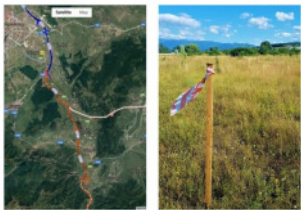


Premierul în România - Au început lucrările la Autostrada Sibiu-Pitești



2019-07-09 11:56:36

În premieră în România, pe Autostrada Sibiu-Pitești, promisiu de zeci de ani de autorități, au început lucrările, semnificativ realizate de Asociația Pro Infrastructură.

Constructorul a instalat puncte topografice în zona nodului rutier Sibiu, autostrada fiind în curs de proiectare. **Proiectele sunt spectaculoase, dar fotografiile atașate demonstrează că Autostrada A1 Sibiu-Pitești a început... pe hârtie deocamdată! În poze vedeți puncte topografice în zona nodului rutier Sibiu, semn că perioada de proiectare este în desfășurare.** **Amplasamentul** este reprezentat de Asociația Pro Infrastructură.

Deocamdată, vorbim doar despre sectorul Sibiu-Boița, de 13,17 kilometri. Contractul a fost semnat în data de 14 aprilie 2019 cu austriecii de la Porr pe suma de aproape 613 milioane lei fără TVA.

Scriptic, proiectul tehnic trebuie predat în 12 luni, dar antreprenorul este capabil să îl livreze mai repede. Sperăm să vedem echipamentele la lucru spre sfârșitul acestui an: organizare de șantier, decopertări, depozite materiale, poartă foraj la structurile majore. Termenul de execuție este de 3 ani. Solicităm responsabililor din guvern să adopte celeritate HG-ul de exproprieri (care se află pe circuitul interministerial din 11 iunie), pas birocratic esențial în demararea la timp a lucrărilor în teren. **Se așteaptă atenția Asociației.**

CITEȘTE-TE ÎN: [IB](#) fut cu bestialitate de prietenul de pahar! [Lăsat în stradă să moară](#)

Cât va costa kilometrul de autostradă

Căștigătorul contractului de proiectare și execuție al Autostrăzii Sibiu-Pitești, pe lotul Sibiu-Boița, este firma Construct SRL. Propunerea financiară s-a ridicat la 612.647.863,38 lei fără TVA, echivalentul a 129 milioane euro fără TVA. Asta înseamnă că un kilometru de autostradă va costa 9,7 milioane euro fără TVA. Durata de realizare a contractului va fi de 48 de luni, din care perioada de proiectare a lucrărilor va fi de 12 luni, iar perioada de execuție a lucrărilor va fi de 36 luni. Ofertantul declarat căștigător a oferit o perioadă de garanție a lucrărilor de 10 ani. Lotul 1 aferent Secției 13+170, întinde între km. 0+000 - km. 13+170, iar traseul autostrăzii va începe în zona localității Țelimbău, la intersecția cu Sibiu. Aliniamentul se continuă la vest de Drumul național DN7, în paralel cu acesta, fiind amplasat într-o zonă colinară la km 6, în zona localității Veștem. În continuare, traseul autostrăzii traversează la vest de Tâflmaciu, drumul județean 105G, Avrig - Marșă - Tâflmaciu ? Sadu până în zona Boița unde este prevăzut un nod rutier ce asigură conectivitate temporară a autostrăzii Sibiu-Pitești cu DN7.

Pașii înapoi pentru Boița-Tigveni

La finalul lunii mai, licitația pentru forajele geotehnice suplimentare de pe secțiunile montane dintre Boița și Tigveni a anulat, anunța Asociația Pro Infrastructură. Asociația afirmă că a anticipat încă de la lansarea acestei licitații avea loc anularea ei și spune că

Autostrada Sibiu-Pitești face un nou pas înapoi din cauza incompetenței «profesioniștilor» din Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Ministerul Transporturilor din România? Autostrada Sibiu-Pitești va avea o lungime de 122,1 kilometri și este împărțit în cinci loturi, Sibiu-Boița, Boița-Cornetu, Cornetu-Tigveni, Tigveni-Curtea de Argeș și Curtea de Argeș-Pitești, va avea opt noduri rutiere și două tuneluri.

Sursa: adevarul.ro